

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R25-0011-26-597-60-00-900

3 324 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5520

Ширина, мм
2185

Высота, мм
2513

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2395

Грузоподъемность, кг
1105

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 3060	Внешняя ширина фургона, мм 2185
Внешняя высота фургона, мм 1910	Внутренняя длина фургона, мм 2950	Внутренняя ширина фургона, мм 2080
Внутренняя высота фургона, мм 1765	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,7	Объем внутреннего грузового пространства, м3 10,8
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует
Толщина передней стенки, мм		

50	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
Толщина задней двери, мм	50	50
50	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
Наугольники	95	Профиль из лакированной стали прямоугольный
Наугольник из лакированной стали	Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси
Фурнитура (петли, замки)	Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Портал ворот	Фиксатор дверей
Отбойники	Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Резиновые - 2 ед.	Подкрылки	Ручка на заднем портале
Лесенка	Пластиковые	Имеется, с одной стороны
Ступенька на противоположном брус	Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Отсутствуют	Отсутствуют
Отсутствует	Боковая защита	Уплотнители дверей
Освещение	Отсутствует	3-х лепестковый
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
Задний доп. стоп сигнал	Имеются	Имеются
Имеется	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Напольное покрытие / Толщина, мм	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Транспортная фанера 18 мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	2 ед на каждой двери
Отсутствуют	Пол	Вид САТ
Тип конструкции	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Изотермический фургон
Каркасный	Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
Габаритная высота а/м, мм	5520	2185
2513		