ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330270-1773-29-052-15-60-900

2 683 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
2900

Тип топлива
Бензин

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x4

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС	+ Добавлено, 12000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5665

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2700

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1720

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12 9815.3763

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

195/75R16C

Скоростная категория шин

Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин

107/105

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2485

Грузоподъемность, кг

1015

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

3220

Внутренняя ширина фургона, мм

1985

Внутренняя высота фургона, мм

1600

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 25

Толщина передней стенки, мм

25

Толщина боковых стенок, мм

25

Толщина крыши, мм

25

Толщина задней двери, мм

25

Толщина пола, мм

80

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали прямоугольный

Напольное покрытие

Оцинкованная сталь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение – 3шт.

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Лотки в комплекте

Отсутствуют

Вид САТ

Хлебный фургон

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники

Наугольник из плакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Отсутствуют

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей

Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери

Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.

128