

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C42R92-1950-48-C87-48-00-000

4 415 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
4600

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

4600

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы - дискового типа

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внутренняя высота фургона, мм
2400

Объем внутреннего грузового пространства, м³
24,6

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
10

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Ручка на заднем портале

Имеется

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Боковая защита

Боковая защита
алюминиевая

Уплотнители дверей

2-х лепестковый	Освещение	Передние белые габаритные фонари
	Отсутствует	Габаритные огни по бокам фургона снизу
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Отсутствует	Отсутствует	передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Крепление платформы к раме шасси	Тент	Светопрозрачная вставка на крыше
крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Обычный	Отсутствует
Материал бортов	Пол	Задние двери
Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)
Количество петель на дверях	Вид САТ	Крыша
Зед на каждую сторону	Европлатформа	Несдвижная
Борта	Покрытие пола	Тип боковых шторок и стоек
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой	Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка
Дополнительный механизм натяжения	Материал тента	Тип погрузки
Отсутствует	плотностью не менее 400 г/м2	Задняя и боковая