

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-96-L01-48-00-000

3 732 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2050

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Задние двери

Внешняя длина фургона, мм

4300

Внутренняя длина фургона, мм

4200

Объем внутреннего грузового пространства, м³

18,081

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Освещение

Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Тент

Повышенной износостойкости

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Светопрозрачная вставка на крыше

Имеется

Двухстворчатые ворота

Крыша

Сдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Откидная с одной стороны,
сдвижная с другой, стойки:
передняя и задняя стойки
на болтовых соединениях,
средняя съемно-сдвижная
стойка

Тип погрузки

Задняя, верхняя и боковая

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Борта

без борта (вынимаемая
ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм
натяжения

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм

Материал тента

плотностью не менее 400
г/м2