

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-1050-26-E43-70-00-000

3 838 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Степень сжатия
10,0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Наугольники

Алюминий

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внутренняя длина фургона, мм

4100

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,7

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина пола, мм

100

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Объем внутреннего грузового пространства, м3

17,6505

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Рифленый алюминиевый уголок 300 мм

Толщина крыши, мм

50

Залицовочные уголки

Алюминий

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками	Ручка на заднем портале	Лесенка
Элементы крепления груза на стенах	Имеется, с одной стороны	Имеется
Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Боковая защита	Имеются 6 ед.	Отсутствует
Отсутствует	Уплотнители дверей	Освещение
Передние белые габаритные фонари	3-х лепестковый	Светодиодное
Имеются	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Наружная обшивка / Толщина, мм	Имеются	Отсутствует
Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Напольное покрытие / Толщина, мм
	Армированный пластик	Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери	Изотермический фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Другое	
Отсутствуют	Закладные для ХОУ	