

БОРТОВОЙ С КМУ ВАЛДАЙ 18 FB6R41-1040-76-124-95-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
5750

Мощность двигателя
262 / 192

⚖ Полная масса
18000

💧 Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
5750

Колея задних колес, мм
1860

Колея передних колес, мм
2008

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
Сухое, однодисковое

Число передач
8

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISB6.7

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

ISD270 50, четырехтактный, дизель

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Степень сжатия

17.3

Объем двигателя, куб. см

6690

Количество цилиндров и их расположение

6, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

262 / 192

Крутящий момент, Н*м

956

Блок управления двигателем

Cummins, CM2880

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

295/80R22.5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

154/149

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
18000

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

В кабине, на боковине правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя справа

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
один глушитель со встроенной системой нейтрализации и системой селективной каталитической очистки отработавших газов (SCR)

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
с гидравлическим усилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
16

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Кол-во аутригеров
4

Управление работой КМУ
Рычаги управления на коленне

Боковая защита
Имеется

Боковые габаритные фонари
Имеются

Вид САТ
Бортовой с КМУ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внешняя длина платформы, мм
6500

Внешняя высота платформы, мм
600

Внутренняя ширина платформы, мм
2450

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Навесное бурильное оборудование
Отсутствует

Освещение
2 фары освещения рабочей зоны

Крепление груза
Петли крепления
Дополнительно
Алюминиевые борта, откидывающиеся..
Оцинкованные петли.Быстросъемные стойки
ломающегося типа.. Крюки для строп.
Оцинкованные петли крепления груза в
окантовочном профиле. платформы (не
уменьшают погрузочную ширину платформы)

Производитель КМУ / Модель

ИНМАН ИТ-150 (Россия)

Грузовой момент, т/м

15

Вылет стрелы MAX, м / Грузоподъемность, кг
19/300

Вылет стрелы MIN, м / Грузоподъемность, кг
2,2/7050

МАТЕРИАЛЫ

Материал бортовой платформы

Алюминий

Пол бортовой платформы

Транспортная фанера

КМУ

Тип конструкции КМУ

Тросовые (L-образный)