

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-18-G25-67-00-000

3 759 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с  
цилиндрическими винтовыми пружинами, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова  
экстренных оперативных служб с ручным  
включением и автоматическим срабатыванием  
при опрокидывании; устройство вызова  
экстренных оперативных служб с ручным  
включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная,  
трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический,  
двухконтурный привод с диагональным  
разделением с АБС; тормозные механизмы всех  
колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
4x2

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4265

Внешняя ширина фургона, мм  
2190

Внешняя высота фургона, мм  
2315

Внутренняя длина фургона, мм  
4185

Внутренняя ширина фургона, мм  
2100

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
19,3347

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольники пластиковые

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах  
Такелажные рейки с 2 сторон

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковые

Освещение  
Светодиодное

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Промтоварный фургон

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной  
стойкости (катафорезная обработка) с  
косынками

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная тип "PUSH", по одному  
штанговому запору

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Оцинкованная сталь

**ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Окрашенная фанера

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера

**ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери